



# AUSSCHREIBUNG

Der „**ÖAMTC – Zweigverein Touringclub Waidhofen a. d. Ybbs**“ veranstaltet vom 03.06. bis 05.06.2010 die

## 9. EISENSTRASSE KLASSIK / FIVA-B

als Lauf zur Staatsmeisterschaft 2010 des ÖMVV.

Parallel dazu findet die **EISENSTRASSE STRESSLESS** statt.

### Organisation:

Peter Voss und ÖAMTC – Zweigverein Touringclub Waidhofen a. d. Ybbs

### Veranstaltung:

Touristische Ausfahrt in der Region Eisenstrasse, die nach der österreichischen StVO durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Die Veranstaltung wird in zwei Wertungsgruppen abgehalten.

### **Wertungsgruppe 1:**

**EISENSTRASSE KLASSIK** mit ca. 31 Sonderprüfungen (**GPS und Lichtschranken**), welche als Wertung für die Staatsmeisterschaft 2010 zählt.

Schnitt: 30-40 km/h oder 35-45 km/h frei wählbar.

**Der geringere Schnitt ist für die PS schwächeren Fahrzeuge gedacht.**

### **Wertungsgruppe 2:**

**EISENSTRASSE STRESSLESS** mit ca. 14 Sonderprüfungen (sichtbare Lichtschranken), welche allerdings nicht als Wertung zur Staatsmeisterschaft zählt.

Ferner gibt es keine Klasseneinteilung nach Baujahren.

Man kann in dieser Wertungsgruppe nicht Gesamtsieger der EISENSTRASSE KLASSIK werden.

Die Streckenführung beider Wertungsgruppen sowie die Sonderprüfungen, Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen etc. wird durch das Roadbook vorgeschrieben.

In diesem sind außerdem alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die Strecke korrekt absolviert werden kann.

Gesamtlänge für beide Wertungsgruppen ca. 420 Km.

**Teilnehmer:**

Teilnehmen können alle, die im Besitz eines in Österreich gültigen Führerscheines sind. Fahrertausch zwischen Fahrer und Beifahrer ist erlaubt.

**Fahrzeuge:**

Automobile der FIVA-Klassen:

|                       |          |  |
|-----------------------|----------|--|
| <b>A, B</b>           |          |  |
| <b>C</b>              |          |  |
| <b>D</b>              |          | bis 31.12.1949                                 |
| <b>E</b>              | 1.1.1950 | bis 31.12.1960                                 |
| <b>F</b>              | 1.1.1961 | bis 31.12.1970                                 |
| <b>G</b>              | 1.1.1971 | bis 31.12.1980                                 |
| <b>S-Sonderklasse</b> | 1.1.1981 | bis heute - gilt nur für Stresslessteilnehmer. |

Die Fahrtleitung behält sich das Recht vor Klassen zusammenzulegen (nicht jedoch Klasse D mit E, F oder G) oder innerhalb der FIVA-Klasse zu unterteilen.

Die Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein.

Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist nach Rücksprache mit der Fahrtleitung im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen möglich.

Für die Wertungsgruppe 1 sind Automobile der FIVA-Klassen A B C D E F und G zugelassen, für die Wertungsgruppe 2 noch zusätzlich die der Klasse S.

Aus organisatorischen Gründen ist die Teilnehmeranzahl mit 70 Fahrzeugen begrenzt. Der Veranstalter kann jedes Fahrzeug, das nicht dem „Geist“ des historischen Motorsports entspricht, ablehnen. In Ausnahmefällen aber in der Wertungsgruppe 2 (**Stressless**) Fahrzeuge zulassen, die außerhalb der oben definierten Bestimmungen liegen, wenn diese dem „Geist“ des historischen Motorsports dienen.

**Nennung, Nenngeld, Leistungen des Veranstalters**

Die Nennung erfolgt mit dem beiliegenden Nennformular und Überweisung des Nenngeldes auf das Konto:

Peter Voss  
Eisenstrasse Klassik Event  
Konto Nr. 307 8755 0000 BLZ. 47050 Immo Bank  
IBAN: AT83 4705 0307 8755 0000 SWIFT/BIC: VOHGATW1XXX

**Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht anerkannt.  
Ein per Email übermitteltes Nennformular gilt als eigenhändig unterschrieben.**

NENNSCHLUSS IST DER **21.05.2010**  
(Datum des Poststempels)

**Nenngeld:****1. Nennschluss ist der 15.02.2010**

|  |                |
|--|----------------|
| <b>Basisbetrag für ein Fahrzeug mit einer Person</b> | <b>€ 265.-</b> |
| <b>Nenngeld für jede/n Beifahrer/in</b>              | <b>€ 225.-</b> |

**2. Nennschluss ist der 21.05.2010**

|  |                |
|--|----------------|
| <b>Basisbetrag für ein Fahrzeug mit einer Person</b> | <b>€ 295.-</b> |
| <b>Nenngeld für jede/n Beifahrer/in</b>              | <b>€ 255.-</b> |

**Teamnennungen bitte bis 21.05.2010 bekannt geben!**

Nachnennungen sind nur nach Maßgabe der freien Plätze und gegen eine Mehrgebühr von € 30,- möglich.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund "höherer Gewalt" (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

**Leistungen des Veranstalters:**

- Durchführung- und Organisation der Veranstaltung
- Startnummer
- Fahrtunterlagen
- Schulung bzw. Einführung in die Rallye
- Erinnerungsgeschenk
- Pokale für die drei Erstplatzierten jeder Klasse, sowie eventueller Sonderwertungen
- Pokale für die drei Erstplatzierten der Stressless-Wertung.
- Mittagssnacks
- Abendessen für alle drei Tage inkl. Siegerehrung im feierlichen Rahmen
- Schlusswagen

**Wettbewerbsbestimmungen:**

Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Veranstaltung, alle veröffentlichten Durchführungsbestimmungen und die Anweisung der Funktionäre während der gesamten Veranstaltung.

Technische Hilfsmittel wie Wegstreckenzähler deren Antrieb mechanisch oder elektrotechnisch erfolgt und die über mechanische Zählwerke verfügen sind erlaubt.

Die Verwendung fahrzeugunabhängiger elektronischer Hilfsmittel ist erlaubt, sofern diese nicht mit dem Wegstreckenzähler verbunden sind.

**Ferner sind Handstoppuhren mit digitaler Anzeige erlaubt.**

Elektronische Geräte wie Laptops, GPS oder die Verwendung von Messrädern sind verboten. Es gibt eine Referenzstrecke, die Sie mit dem Roadbook erhalten.

Gegen die Kilometrierung ist kein Einspruch möglich. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

**Abnahme und Start ist in Waidhofen/Ybbs.**

**Die offiziellen Startzeiten entsprechen der Funkzeit! (Kontrolle: Tel. 0810001503).**

### **Abnahmen:**

Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen selbst Sorge zu tragen.

Die **administrative Abnahme** findet am Donnerstag, den 03.06.2010 in

**WAIDHOFEN/YBBS**, im **Schlosshotel an der Eisenstrasse** zwischen 10.00 und 14.00 statt.

Die Teilnehmer erhalten alle Veranstaltungsunterlagen wie 2 Startnummern (die vor der technischen Abnahme links und rechts an den Autotüren montiert sein müssen), Roadbook, Durchführungsbestimmungen, Startkarte, Zeitplan, Identifikationsschilder, Bons etc.

Die **technische Abnahme** findet ebenfalls am Donnerstag, den 03.06.2010 in

**WAIDHOFEN/YBBS**, vor dem **Rathaus am Oberen Stadtplatz** zwischen 12:30 und 14:30 statt.

Eine **Schulung bzw. Einführung in die Rallye** für Neulinge und Neugierige gibt es im **Schlosshotel an der Eisenstrasse, Veranstaltungssaal** zwischen 14:30 und 15:30 Uhr.

Es besteht die Möglichkeit bis 15:15 Uhr die Referenzstrecke abzufahren.

### **Fahrerbesprechung:**

Diese findet am Donnerstag den 03.06.2010 um 15.30 Uhr in **WAIDHOFEN/YBBS**, im **Schlosshotel an der Eisenstrasse, Veranstaltungssaal** statt.

**Die Teilnahme von zumindest einem Fahrer oder Beifahrer pro Team ist Pflicht!!!**

### **Beginn der Veranstaltung:**

Donnerstag, den 03.06.2010

1. Fahrzeug startet um 16:31 Uhr

### **Ende der Veranstaltung:**

Samstag, den 05.06.2010

Letztes Fahrzeug ca. 15:30 Uhr

Ab ca. 19:30 Abendessen mit Siegerehrung

### **Fahrzeiten:**

Jeder Teilnehmer erhält die Fahrzeit in Form einer Zeittabelle und auf der Startkarte vorgeschrieben. Die Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Strecke als auch auf den Sonderprüfungen beträgt max. 50 km/h.

**Kontrollen:**

In der gesamten Fahrstrecke sind Kontrollen eingebaut. Es sind Zeitkontrollen (ZK), Passierkontrollen (PK), geheime Zeitkontrollen (GZK), geheime Passierkontrollen (GPK) sowie Gleichmäßigkeits- und Lichtschrankenprüfungen (SP) vorgesehen.

**Sonderprüfungen (SP):**

Bei den Sonderprüfungen wird den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, die Strecke der Prüfung in einem vom Veranstalter vorgeschriebenen Schnitt zu fahren. Dieser kann je nach Klasse unterschiedlich sein. Die Mindestlänge bei Gleichmäßigkeitsprüfungen beträgt 2 km.

**Kontakt:****Peter Voss**

ÖAMTC – Zweigverein  
Touringclub Waidhofen a. d. Ybbs

Eduard Kittenberger Gasse 6/31  
A-1230 Wien  
Mobil: +43 (0) 676 303 95 35  
Fax: +43 (1) 495 10 01  
Email: [p.voss@utanet.at](mailto:p.voss@utanet.at)

**Anton Durstberger**

ÖAMTC – Zweigverein  
Touringclub Waidhofen a. d. Ybbs

Bertastraße 29/5  
A- 3340 Waidhofen/Ybbs  
Mobil: +43 (0) 676 381 89 16  
Fax: +43 (0) 7442 909 87  
Email: [anton.durstberger@tele2.at](mailto:anton.durstberger@tele2.at)

**[www.eisenstrasse-klassik.at](http://www.eisenstrasse-klassik.at)**