

Gesamtwertung Timing

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | SP I / II | SP III-V | SP VI Putzmühle | SP VII/VIII | SP IX/X | SP XI/XII | SP XIII-XV | GP von Waidhofen SP XVI - XX | SP XXI-XXIII | SP XXIV/XXV | SP XXVI / XXVII |
|-----|----------|---------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|---------|----------|---------------|-----------|----------|-----------------|-------------|---------|-----------|------------|------------------------------|--------------|-------------|-----------------|
| 1 | 5 | Pintarich | Ing. Franz | Pintarich Uschi | ORC Neuhofen | Ford Escort RS 2000 MK1 | 1973 | 1,5,9,11 | 6,64 | 0,15 | 0,66 | 0,50 | 0,60 | 0,73 | 0,45 | 1,20 | 0,80 | 0,78 | 0,55 | 0,22 |
| 2 | 31 | Stumpf | Michael | Riedl Gerhard | | Chevrolet Corvette | 1959 | 1,5,7,10 | 7,61 | 0,17 | 0,91 | 0,80 | 0,77 | 0,53 | 0,58 | 1,57 | 0,87 | 1,01 | 0,27 | 0,13 |
| 3 | 3 | Fischer | Sepp | Schätzinger Ing. Günther | ORC Neuhofen | Porsche 911 SC | 1979 | 1,5,9,11 | 7,74 | 0,23 | 0,90 | 0,48 | 0,73 | 0,42 | 0,92 | 0,91 | 1,36 | 0,39 | 0,87 | 0,53 |
| 4 | 1 | Holaschke | Peter | Holaschke Paul | ORC Neuhofen | Porsche 911 3,0 SC | 1979 | 1,5,9,11 | 8,27 | 2,38 | 0,95 | 0,19 | 0,37 | 0,61 | 0,48 | 0,37 | 0,58 | 0,19 | 1,28 | 0,87 |
| 5 | 6 | Schwarz | Mag.Hans Christian | Giglmayr Dr.Isidor Ernst | Heiße Eisen | Porsche 911 Targa | 1977 | 1,4,9,10 | 9,05 | 0,34 | 0,87 | 0,20 | 0,85 | 0,34 | 0,56 | 3,29 | 1,44 | 0,52 | 0,31 | 0,33 |
| 6 | 8 | Matzke | Willy | Schlager Otmar | Vredestein Classic | Pinfarina Spider 124 | 1972 | 1,4,9,11 | 9,60 | 2,14 | 1,78 | 0,25 | 0,54 | 0,38 | 0,53 | 0,65 | 1,03 | 0,84 | 1,24 | 0,22 |
| 7 | 23 | Weithaler | Ing. Josef | Klossova Michaela | Vredestein Classic | Skoda 1000 MB Rallye | 1964 | 1,4,8,11 | 10,03 | 0,52 | 1,50 | 0,74 | 1,32 | 0,15 | 0,70 | 1,73 | 1,81 | 0,26 | 0,95 | 0,35 |
| 8 | 15 | Wawronek | Mag. Walther | Wawronek-Danner Mag. Birgit | Vredestein Classic | Maserati Mistral | 1966 | 1,4,8,10 | 11,68 | 0,68 | 1,82 | 0,21 | 1,13 | 1,14 | 0,87 | 1,49 | 1,37 | 1,10 | 0,84 | 1,03 |
| 9 | 33 | Bauder | Franz | Pungersek Peter | | VW 1302 S | 1972 | 1,5,9,11 | 11,86 | 1,03 | 0,86 | 0,23 | 0,36 | 0,34 | 0,71 | 1,12 | 4,97 | 0,79 | 0,72 | 0,73 |
| 10 | 18 | Bailer | Mag. Michael | Bailer Barbara | ORC Neuhofen | Volvo P 1800 S | 1966 | 1,5,8,11 | 12,03 | 0,33 | 0,92 | 0,18 | 0,70 | 0,66 | 0,55 | 0,80 | 3,90 | 1,18 | 2,16 | 0,65 |
| 11 | 11 | Zehetner | Franz | Gassner Werner | Vredestein Classic | Renault Alpine A110 SC | 1975 | 1,4,9,10 | 12,32 | 0,82 | 1,16 | 0,74 | 1,13 | 0,29 | 0,78 | 2,41 | 1,04 | 0,71 | 1,60 | 1,64 |
| 12 | 4 | Aufhauser | jun. Mag. Ing. Franz | Suske Mag. Michaela | Heiße Eisen | Rolls Royce Silver Shadow I | 1976 | 1,4,9,10 | 13,43 | 0,92 | 2,21 | 0,09 | 0,39 | 0,64 | 0,50 | 2,01 | 1,08 | 2,55 | 2,38 | 0,66 |
| 13 | 16 | Brown | George | Brown-Rollfinke Dr. Ingrid | | Jaguar E-Type 4.2 S1 FAC | 1966 | 1,4,8,10 | 13,89 | 0,32 | 2,83 | 0,32 | 1,30 | 2,14 | 0,53 | 1,15 | 2,32 | 1,85 | 0,91 | 0,22 |
| 14 | 32 | Hawlicek | Ing. Karl | Mayrhofer Robert | | Porsche 356 A | 1956 | 1,5,7,10 | 13,99 | 0,74 | 1,61 | 0,28 | 0,54 | 0,51 | 1,10 | 1,48 | 2,79 | 1,02 | 3,24 | 0,68 |
| 15 | 13 | Aufhauser | Mag. Ing. Gregor | Aufhauser sen. Franz | | Ferrari 365 GT 2+2 | 1970 | 1,4,8,10 | 14,17 | 0,46 | 1,74 | 0,13 | 1,33 | 0,34 | 0,55 | 2,30 | 2,60 | 2,33 | 1,95 | 0,44 |
| 16 | 22 | Lackner | Ing. Klaus | Lackner Mag. Uschi | Heiße Eisen | Fiat Dino Spider | 1967 | 1,4,8,10 | 15,04 | 1,00 | 2,27 | 4,18 | 0,85 | 0,78 | 0,36 | 0,65 | 1,31 | 1,57 | 1,12 | 0,95 |
| 17 | 28 | Weise | Otmar | Weise Marlies | | Porsche 356 BT 5 | 1961 | 1,5,8,11 | 15,80 | 0,83 | 1,04 | 5,00 | 1,03 | 0,20 | 2,01 | 1,11 | 2,52 | 1,14 | 0,66 | 0,26 |
| 18 | 40 | Mirtl | Dr. Alexander | Mirtl Mag. Christina | | Porsche 911 | 1972 | 1,3 | 17,71 | 0,24 | 3,37 | 0,20 | 0,95 | 0,52 | 1,31 | 3,72 | 1,59 | 4,67 | 0,84 | 0,30 |
| 19 | 42 | Neugebauer | Mag. Dominik | Gratzer Mag.(FH) Ingrid | | Volvo 1800 E | 1971 | 1,3 | 19,27 | 1,05 | 3,27 | 0,19 | 2,49 | 1,10 | 0,98 | 2,73 | 2,64 | 2,64 | 1,62 | 0,56 |
| 20 | 29 | Franzke | Ing. Rudolf | Kirchner-Franzke Edith | | Pontiac GTO Convertible | 1968 | 1,4,8,10 | 19,46 | 0,23 | 3,50 | 1,26 | 0,67 | 0,55 | 2,37 | 2,24 | 4,41 | 2,27 | 0,64 | 1,32 |
| 21 | 58 | Rott | Franz | Fiedler Michaela | | Mercedes 280 SE | 1977 | 1,3 | 20,94 | 3,40 | 2,63 | 0,52 | 2,52 | 1,03 | 0,54 | 1,83 | 1,66 | 3,03 | 3,35 | 0,43 |

Gesamtwertung Timing

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | SP I / II | SP III-V | SP VI Putzmühle | SP VII/VIII | SP IX/X | SP XI/XII | SP XIII-XV | GP von Waidhofen SP XVI - XX | SP XXI-XXIII | SP XXIV/XXV | SP XXVI / XXVII | |
|-----|----------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------|------------------------|---------------------------|----------|---------------|-----------|----------|-----------------|-------------|---------|-----------|------------|------------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|
| 22 | 25 | Raab | DI Alexander | Raab DI Alexander Marcel | | Steyr Puch 650TR | 1968 | 1,4,8,10 | 21,23 | 0,42 | 1,74 | 1,04 | 1,87 | 1,22 | 1,91 | 4,15 | 3,55 | 4,43 | 0,36 | 0,54 | |
| 23 | 35 | Lehner | Paul | Lehner Marion | | Lagonda T2-Compressor | 1930 | 1,5,6,10 | 23,31 | 0,13 | 1,82 | 0,01 | 0,34 | 0,47 | 1,45 | 0,92 | 8,74 | 4,49 | 4,23 | 0,71 | |
| 24 | 43 | Weinberger | Andreas | Schmidhofer Robert | | Porsche 912 E | 1976 | 1,3 | 24,07 | 0,43 | 6,43 | 5,00 | 0,64 | 0,56 | 0,69 | 3,42 | 1,73 | 2,03 | 1,84 | 1,30 | |
| 25 | 27 | Alland | Mag. Günter | Sedlmaier Andreas | | Volvo 122 S | 1968 | 1,4,8,11 | 25,46 | 0,64 | 9,43 | 0,65 | 4,76 | 0,33 | 1,29 | 2,14 | 2,01 | 1,29 | 1,70 | 1,22 | |
| 26 | 17 | Pamlitschka | DI Raimund | Bagus Andrea | | MG B Roadster | 1967 | 1,5,8,10 | 25,74 | 0,81 | 10,68 | 0,09 | 0,78 | 1,02 | 2,04 | 2,65 | 4,27 | 1,25 | 1,36 | 0,79 | |
| 27 | 19 | Schraut | Josef | Schraut Herta | | Lancia Fulvia 1300 | 1967 | 1,5,8,10 | 26,81 | 0,27 | 1,69 | 4,45 | 0,39 | 0,20 | 0,26 | 1,41 | 12,93 | 0,89 | 1,86 | 2,46 | |
| 28 | 48 | Fuchsberger | Konrad | Fuchsberger Judith | | Porsche 911 Targa | 1987 | 1,3 | 27,03 | 1,70 | 12,92 | 0,36 | 1,58 | 0,15 | 1,09 | 1,71 | 2,07 | 3,25 | 0,80 | 1,40 | |
| 29 | 2 | Hofer | Daniel | Hofer Ing. Günter | | Mercedes Benz 230 C | 1977 | 1,4,9,11 | 27,71 | 1,06 | 3,03 | 5,00 | 3,10 | 2,33 | 1,74 | 1,67 | 5,57 | 1,82 | 1,60 | 0,79 | |
| 30 | 20 | Kefeder | Rudolf | Kefeder Inge | Heiße Eisen | VW Käfer | 1966 | 1,4,8,10 | 28,28 | 1,23 | 6,16 | 5,00 | 1,15 | 1,30 | 0,92 | 5,85 | 1,62 | 1,96 | 2,32 | 0,77 | |
| 31 | 54 | Pommerening | Mag. VDir. Andreas | Feige Mag. Martin | | VW Karmann Ghia Typ 14 | 1972 | 1,3 | 30,19 | 0,97 | 10,02 | 1,27 | 3,16 | 1,54 | 0,92 | 1,96 | 4,11 | 4,68 | 0,89 | 0,67 | |
| 32 | 50 | Bacher | DI Reinhold | Bacher Mag. Caroline | | Audi UR Quattro | 1986 | 1,3 | 31,07 | 0,52 | 19,26 | 0,45 | 0,73 | 0,42 | 1,03 | 0,72 | 2,70 | 4,01 | 0,59 | 0,64 | |
| 33 | 45 | Kellnreiter | Ing. Clemens | Andresz Mag. (FH) Hermine | | Porsche 911 Carrera 2 | 1991 | 1,3 | 34,50 | 4,05 | 10,07 | 0,63 | 1,21 | 0,55 | 3,45 | 1,99 | 3,79 | 7,48 | 0,55 | 0,73 | |
| 34 | 10 | Knötzl | DI Josef | Knötzl Sonja | | Porsche 911 Targa | 1973 | 1,4,9,10 | 35,67 | 1,05 | 14,72 | 1,25 | 3,03 | 0,88 | 0,89 | 2,54 | 2,70 | 2,21 | 1,30 | 5,10 | |
| 35 | 47 | Rechberger | Fritz | Rechberger Liane | | Leihauto Fiat Abarth | 2015 | 1,3 | 45,06 | 0,73 | 9,99 | 0,18 | 11,18 | 1,40 | 4,42 | 7,15 | 2,48 | 3,48 | 3,25 | 0,80 | |
| 36 | 53 | Thumser | Mag. Günter | Thumser MSC. Luzia | | GM Corvette | 1978 | 1,3 | 48,84 | 2,45 | 12,93 | 1,23 | 1,14 | 2,74 | 5,71 | 5,63 | 5,53 | 6,37 | 4,81 | 0,30 | |
| 37 | 41 | Kellnreiter | Ernst | Kellnreiter Friedrich | | PUMA GTE 1600 | 1980 | 1,3 | 58,81 | 1,76 | 15,10 | 5,00 | 4,81 | 0,23 | 3,28 | 2,54 | 18,31 | 3,90 | 3,47 | 0,41 | |
| 38 | 51 | Bakir | Nikos | Bakir Markus | | Opel Admiral 2,8 H | 1971 | 1,3 | 60,57 | 2,92 | 13,08 | 5,00 | 3,59 | 5,76 | 6,88 | 4,78 | 7,55 | 9,28 | 0,97 | 0,76 | |
| 39 | 55 | Hotel Schloss an der Eisenstrasse | | | | | Leihauto Hyundai Veloster | 2015 | 1,3 | 66,13 | 1,62 | 13,56 | 10,00 | 2,89 | 2,31 | 7,96 | 4,72 | 9,13 | 10,14 | 3,30 | 0,50 |
| 40 | 46 | Göll | Andrea | Neumann Krista | | FIAT 124 CS 2 Cabrio | 1980 | 1,3 | 69,36 | 1,03 | 15,20 | 5,00 | 3,39 | 6,09 | 3,54 | 5,72 | 7,69 | 11,35 | 8,78 | 1,57 | |
| 41 | 56 | Göll | Michael | Behr Hans | | Citroen 2 CV | 1982 | 1,3 | 95,88 | 2,43 | 11,31 | 5,00 | 9,67 | 7,35 | 7,57 | 20,00 | 13,86 | 10,68 | 5,69 | 2,32 | |
| 42 | 14 | Rott | Mag. Astrid | Rott Dkfm. Günter | | MG B Coupe | 1967 | 1,4,8,10 | 20,77 | 1,23 | 2,11 | 0,28 | 1,26 | 1,08 | 2,29 | 3,01 | 2,06 | 4,22 | 3,23 | | |

Gesamtwertung Timing

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | SP I / II | SP III-V | SP VI Putzmühle | SP VII/VIII | SP IX/X | SP XI/XII | SP XII-XV | GP von Waidhofen SP XVI - XX | SP XXI-XXIII | SP XXV/XXV | SP XXVI / XXVII |
|-----|----------|----------------|--------------|--------------------------|------|------------------------------|---------|----------|---------------|-----------|----------|-----------------|-------------|---------|-----------|-----------|------------------------------|--------------|------------|-----------------|
| 43 | 37 | Graf von Kielm | DI Nikolaus | Dworzak DI Stefan | | Opel Olympia Cabriolet | 1951 | 2,4,7,10 | 126,10 | 1,34 | 15,72 | 5,00 | 12,30 | 5,27 | 15,00 | 20,00 | 25,00 | 21,47 | 5,00 | |
| 44 | 26 | Blümel | Ing. Herbert | Blümel Sonja | | Jaguar E, Serie 1 Coupe | 1962 | 1,5,8,11 | 51,04 | 0,50 | 2,12 | 0,14 | 0,46 | 0,83 | 0,80 | 1,19 | 25,00 | | 20,00 | |
| 45 | 36 | Steininger | Mag. Robert | Steininger Mag. Brigitte | | Jaguar XK120 | 1953 | 1,4,7,10 | 60,88 | 2,40 | 13,09 | 5,00 | 5,49 | 1,06 | 2,52 | 7,45 | 3,87 | | 20,00 | |
| 46 | 9 | Pillwein | Günther | Pillwein Oliver | | BMW 3.0 Csi | 1972 | 1,4,9,11 | 62,21 | 0,66 | 3,12 | 0,61 | 3,11 | 1,41 | 10,00 | 20,00 | 3,30 | | 20,00 | |
| 47 | 52 | Gschwandegge | Peter | Osaner Karl | | Ford Mustang V8 Fastback GTA | 1967 | 1,3 | 40,59 | 1,47 | 20,00 | 5,00 | 2,48 | 1,55 | 1,10 | 2,12 | 6,87 | | | |
| 48 | 57 | Geiblinger | Ing. Robert | Nowotny Patricia | | MG B | 1973 | 1,3 | 40,63 | 0,83 | 15,98 | 5,00 | 8,82 | 10,00 | | | | | | |
| 49 | 7 | Umshaus | Leopold | Umshaus Renate | | Mercedes 350 SL 107 | 1972 | 1,5,9,11 | 12,48 | 0,72 | 11,71 | 0,05 | | | | | | | | |
| 50 | 49 | Spindler | Günther | | | Porsche Speedster | 2012 | 1,3 | 24,90 | 2,07 | 17,83 | 5,00 | | | | | | | | |