

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | SP I - SP4 | SP IV Putzmühle | SP I | SP III | SP V Putzmühle | ZK I - ZK 3 | SP VI | Freitag vormittag | SP VII | SP VIII | SP IX | SP X | Freitag nachmittag | SP XI - SP XV GP von Weidhofen | ZK09 | SP XVI | SP XVII | ZK 12 + ZK 13 | Samstag |
|-----|----------|-----------------------|-----------|----------------------------|---------------------|----------------------------------|---------|--------|---------------|------------|-----------------|------|--------|----------------|-------------|-------|-------------------|--------|---------|-------|------|--------------------|--------------------------------|------|--------|---------|---------------|---------|
| 1 | 10 | Jirowsky | Fritz | Silvia Jirowsky | Höllental Classic | Alfa Romeo 2000 GTV | 1971 | 9 | 14,77 | 2 | 0,2 | 0,27 | 0,15 | 0 | 0 | 0,14 | 2,6 | 0,35 | 0,24 | 0 | 0,18 | 1,8 | 1,96 | 0 | 0,55 | 0,83 | 0 | 3,5 |
| 2 | 2 | Ing. Soukal | Gerhard | Stefan Steiner | Höllental Classic | Mercedes 280 SL | 1976 | 9 | 27,81 | 8,9 | 2,8 | 0,42 | 0,36 | 1,1 | 0 | 0,1 | 1,5 | 0,13 | 0,54 | 0,3 | 0,12 | 3,2 | 0,84 | 0 | 0,08 | 0,12 | 0 | 7,3 |
| 3 | 3 | Ing. Mischka | Gerhard | Evelyn Mischka | | Lancia Fulvia 1600 HF | 1970 | 8 | 29,11 | 2,2 | 0,4 | 0,06 | 0,06 | 1,5 | 0 | 0,23 | 3,8 | 0,06 | 0,16 | 0,01 | 0,12 | 13,7 | 1,52 | 0 | 0,04 | 0,25 | 0 | 5 |
| 4 | 15 | Dr. Heffeter | Franz | Mag. Brigitte Heffeter | Sports Cars Variety | MG B/GT | 1974 | 9 | 31 | 3,3 | 0,7 | 0,47 | 0,07 | 1,2 | 0 | 1,27 | 4,9 | 0,63 | 0,81 | 1,05 | 0,25 | 6,6 | 2,14 | 0 | 0,96 | 0,55 | 0 | 6,1 |
| 5 | 26 | Ing. Friesenegger | Wolfgang | Philip Friesenegger | IMC Team | Opel Ascona i 2000 | 1978 | 9 | 31,86 | 1,6 | 0,6 | 0,75 | 1,02 | 1,1 | 0 | 0,86 | 2,9 | 0,37 | 0,28 | 0,11 | 0,17 | 15,5 | 1,17 | 0 | 0,32 | 0,41 | 0 | 4,7 |
| 6 | 11 | Dipl. Ing. Pamitschka | Raimund | Andrea Bagus | Sports Cars Variety | MG B | 1967 | 8 | 35,71 | 1,9 | 8 | 0,66 | 0,07 | 8 | 0 | 0,52 | 2,7 | 0,41 | 0,36 | 0,59 | 0,68 | 3,1 | 3,57 | 0 | 0,08 | 0,27 | 0 | 4,8 |
| 7 | 7 | KR. Ing. Krickl | Robert | Günter Parolny | Ötscherland | VW 1302 S | 1970 | 8 | 36,74 | 6,4 | 1,3 | 0,08 | 0,4 | 1,7 | 0 | 0,07 | 7,7 | 0,6 | 0,07 | 1,03 | 0,21 | 8,1 | 1,82 | 0 | 0,68 | 0,58 | 0 | 6 |
| 8 | 9 | Kefeder | Rudolf | Michael Kefeder | | Ford Mustang GTA 390 Convertible | 1967 | 8 | 37,09 | 4,8 | 0,6 | 0,24 | 0,73 | 1,1 | 0 | 0,29 | 6,2 | 0,32 | 0,26 | 1,44 | 0,75 | 10,6 | 2,15 | 0 | 0,43 | 0,58 | 0 | 6,6 |
| 9 | 14 | Umshaus | Leopold | Renate Umshaus | Höllental Classic | Mercedes 350 SL | 1973 | 9 | 37,18 | 3,3 | 1,5 | 0,05 | 0,12 | 1,3 | 0 | 0,17 | 6 | 0,52 | 1,08 | 2,43 | 0,15 | 7,5 | 4,58 | 0 | 0,89 | 0,19 | 0 | 7,4 |
| 10 | 16 | Ing. Maierhofer | Peter | Dipl. Ing. Wolfgang Hauser | WM AG | Austin Healey Mk III | 1967 | 8 | 37,85 | 1,2 | 0,7 | 0,11 | 1 | 4,4 | 0 | 0,09 | 2,7 | 0,05 | 0,04 | 0,11 | 0,85 | 6,2 | 2,1 | 0 | 0,6 | 8 | 0 | 9,7 |
| 11 | 32 | Mag. Eckel | Wolfgang | Roland Pessenlehner | Ötscherland | Mini 1000 Mk III | 1974 | 9 | 38,54 | 3,8 | 4,9 | 0,42 | 0,66 | 1,5 | 0 | 0,48 | 3,6 | 0,82 | 0,39 | 3,63 | 0,44 | 5,5 | 5,93 | 0 | 0,26 | 2,61 | 0 | 3,6 |
| 12 | 4 | Zwölfer Kreuzer | Marianne | Ing. Erwin Zwölfer | Ötscherland | Porsche 911 E 2,4 | 1972 | 9 | 39,45 | 7,8 | 0 | 0,35 | 0,43 | 2,4 | 0 | 0 | 5,5 | 0,18 | 0,34 | 0,09 | 0,29 | 8 | 2,82 | 0 | 0,37 | 0,18 | 0 | 10,7 |
| 13 | 8 | Weithaler | Josef | Michaela Klossova | | Skoda 1000 MB Rallye | 1964 | 8 | 40,19 | 5,3 | 0,4 | 0,83 | 0,61 | 8 | 0 | 0,91 | 7,6 | 0,62 | 0,53 | 0,72 | 1,2 | 7,6 | 1,89 | 0 | 0,45 | 0,03 | 0 | 3,5 |
| 14 | 20 | Neuroth | Hannes | Iron Neuroth | MG Owners Team | Austin Healey Mk III | 1967 | 8 | 40,73 | 3,7 | 0,9 | 0,41 | 0,08 | 3,5 | 0 | 0,56 | 15,7 | 0,45 | 0,23 | 0,3 | 0,2 | 5 | 4,45 | 0 | 0,41 | 0,14 | 0 | 4,7 |
| 15 | 35 | Ing. Mag. Grill | Martin J. | Mag. Monika Alvarez | | VW 1302 Weltmeister | 1972 | 9 | 44,07 | 3,2 | 4,6 | 0,16 | 1 | 4,3 | 0 | 0,14 | 2,9 | 0,6 | 0,23 | 0,33 | 1,41 | 3,8 | 5,6 | 0 | 0,11 | 7,69 | 0 | 8 |
| 16 | 1 | Löhlein | Werner | Uwe Schäfer | | Porsche 911 Carrera | 1976 | 9 | 45,07 | 3 | 8 | 0,53 | 0,73 | 6,8 | 0 | 0,34 | 4,8 | 0,5 | 0,51 | 0,1 | 0,03 | 8,3 | 2,32 | 0 | 0,6 | 1,21 | 0 | 7,3 |
| 17 | 19 | Holaschke | Peter | Kathleen Holaschke | Sports Cars Variety | Porsche 911 SC 3,0 | 1980 | 9 | 47,93 | 5,2 | 8 | 0,03 | 0,38 | 8 | 0 | 0,06 | 7,5 | 0,73 | 0,12 | 0,21 | 0,11 | 11,3 | 1,87 | 0 | 0,47 | 0,35 | 0 | 3,6 |
| 18 | 23 | Aufhauser jun. | Franz | Ing. Franz Aufhauser | | Rolls Royce Silver Shadow | 1976 | 9 | 48,55 | 5,9 | 3,7 | 0,36 | 0,81 | 8 | 0 | 0,76 | 6,7 | 0,14 | 0,28 | 0,05 | 0,2 | 4,7 | 1,93 | 0 | 0,24 | 1,08 | 0 | 13,7 |
| 19 | 12 | Hauptfeld | Rudi | Silvia Reiterits | Höllental Classic | Porsche 911 RS | 1972 | 9 | 52,59 | 4,5 | 1 | 0,06 | 0,29 | 8 | 0 | 0,11 | 2,5 | 0,26 | 0,4 | 0,12 | 0,91 | 8 | 4,06 | 0 | 5,34 | 1,24 | 0 | 15,8 |
| 20 | 17 | Pillwein | Günther | Oliver Pillwein | WM AG | BMW 3,0 CS | 1972 | 9 | 72,85 | 5,7 | 8 | 2,64 | 0,14 | 0,8 | 0 | 0,85 | 9,9 | 0,61 | 0,8 | 0,88 | 0,7 | 22,9 | 2,14 | 0 | 0,39 | 8 | 0 | 8,4 |
| 21 | 21 | Holaschke | Paul | Michael Holaschke | Sports Cars Variety | MG B | 1971 | 9 | 74,1 | 14 | 8 | 0,73 | 0,26 | 8 | 0 | 1,12 | 18,2 | 0,98 | 0,21 | 1,2 | 1,02 | 9,4 | 1,6 | 0 | 0,36 | 0,22 | 0 | 8,8 |
| 22 | 6 | Brandt | Helmut | Ingrid Romstorfer | | Triumph TR 6 | 1976 | 9 | 76 | 6,6 | 8 | 0,87 | 1,38 | 2,9 | 0 | 0,47 | 21,8 | 0,24 | 0,4 | 0,22 | 0,13 | 12,4 | 8,24 | 0 | 0,29 | 0,46 | 0 | 11,6 |

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | SP I - SP4 | SP IV Putzmühle | SP I | SP III | SP V Putzmühle | ZK I - ZK 3 | SP VI | Freitag vormittag | SP VII | SP VIII | SP IX | SP X | Freitag nachmittag | SP XI - SP XV GP von Weidholzen | ZK09 | SP XVI | SP XVII | ZK 12 + ZK 13 | Samstag |
|-----|----------|-----------------|-----------|-------------------------|----------------|---------------------------|---------|--------|---------------|------------|-----------------|------|--------|----------------|-------------|-------|-------------------|--------|---------|-------|------|--------------------|---------------------------------|------|--------|---------|---------------|---------|
| 23 | 5 | Blümel | Herbert | Sonja Blümel | | Jaguar E Type Serie 1 | 1962 | 8 | 78,13 | 6,4 | 3,9 | 0,01 | 0,39 | 1 | 0 | 0,19 | 14,1 | 0,64 | 1,38 | 0,7 | 2,77 | 23,2 | 5,29 | 0 | 2,88 | 4,88 | 0 | 10,4 |
| 24 | 34 | Dr. Odpadlik | Michael | Dr. Karin Odpadlik | Desperados | MG A 1500 | 1958 | 7 | 87,98 | 14,9 | 8 | 0,49 | 0,31 | 2,4 | 0 | 1,23 | 14,9 | 1,02 | 0,04 | 1,18 | 0,55 | 11,6 | 10,02 | 0 | 0,97 | 5,77 | 0 | 14,6 |
| 25 | 28 | Friesenegger | Frederick | Florian Irauschek | IMC Team | Matra 530 | 1971 | 9 | 96,45 | 14,3 | 8 | 0,56 | 1,76 | 8 | 8 | 0,18 | 7,8 | 0,76 | 0,85 | 2,14 | 1,32 | 22,3 | 5,47 | 0 | 4,12 | 1,09 | 0 | 9,8 |
| 26 | 38 | Friesenegger | Christoph | Nadine Friesenegger | IMC Team | Triumph Herald 13/60 | 1968 | 8 | 101,59 | 11,2 | 8 | 0,44 | 0,27 | 1,5 | 0 | 0,14 | 22,7 | 0,35 | 0,23 | 0,07 | 0,69 | 26,8 | 1,99 | 0 | 5,16 | 4,95 | 0 | 17,1 |
| 27 | 36 | Dr. Beer | Andreas | Dr. Susanne Beer | Desperados | MG A 1500 | 1958 | 7 | 109,68 | 13,3 | 8 | 0,05 | 0,15 | 8 | 0 | 0,66 | 20,5 | 0,05 | 0,08 | 0,52 | 0,68 | 19 | 1,83 | 0 | 1,32 | 1,44 | 0 | 34,1 |
| 28 | 33 | Beran | Michael | Manfred Paseka | | Daimler V8/250 | 1969 | 8 | 116,83 | 21,2 | 8 | 0,68 | 1,02 | 8 | 0 | 0,81 | 11,1 | 0,04 | 0,42 | 0,65 | 1,57 | 20,2 | 4,2 | 0 | 0,08 | 1,66 | 0 | 37,2 |
| 29 | 18 | Dr. Schachner | Hans Jörg | Dipl. Kfm. Günter Rott | Desperados | MG B | 1969 | 8 | 135,54 | 6,5 | 8 | 1,23 | 1,76 | 8 | 0 | 1,17 | 27,2 | 1,27 | 0,4 | 1,82 | 0,93 | 39,9 | 10,07 | 0 | 8 | 5,39 | 0 | 13,9 |
| 30 | 41 | Weiland | Herbert | Christian Weiland | MG Owners Team | MG A 1500 | 1959 | 7 | 141,81 | 5,3 | 2,1 | 0,81 | 2,65 | 5,2 | 0 | 1,17 | 21,3 | 1,28 | 0,81 | 0,85 | 0,08 | 39,3 | 7,43 | 0 | 0,02 | 0,31 | 0 | 53,2 |
| 31 | 40 | Schuster | Wolfgang | Andrea Schuster | | Porsche 356 A 1600 Cabrio | 1957 | 7 | 144,59 | 24,3 | 8 | 0,69 | 8 | 8 | 0 | 0,35 | 36,3 | 0,75 | 1,08 | 1,79 | 0,6 | 20,7 | 7,22 | 0 | 0,57 | 2,34 | 0 | 23,9 |
| 32 | 27 | Maier | Alexander | N.N. | | Jaguar E Type Serie 1 | 1965 | 8 | 152,76 | 32 | 5,3 | 2,14 | 0,37 | 8 | 0 | 0,15 | 25,3 | 0,96 | 1,11 | 0,18 | 0,19 | 30,7 | 0,33 | 0 | 0,25 | 0,18 | 0 | 45,6 |
| 33 | 42 | Schacherleitner | Adolf | Barbara Schacherleitner | | MG K3 Magnette | 1933 | 6 | 154,02 | 27,8 | 8 | 0,32 | 0,86 | 8 | 0 | 0,17 | 25 | 0,02 | 0,19 | 2,83 | 2,45 | 30,3 | 2,56 | 0 | 0,5 | 1,22 | 0 | 43,8 |
| 34 | 22 | Di. Klima | Martin | Sylvia Klima | | Mercedes 300 SEL 6,3 | 1970 | 8 | 159,8 | 30 | 8 | 0,09 | 1,46 | 8 | 0 | 0,37 | 33,4 | 1,44 | 0,7 | 1,17 | 0,02 | 41,3 | 4,86 | 0 | 0,07 | 0,02 | 0 | 28,9 |
| 35 | 37 | Schinnerl | Martin | Anita Leitner | Desperados | Austin Healey Sprite | 1958 | 7 | 165,91 | 15,9 | 1,5 | 2,29 | 2,43 | 8 | 0 | 0,59 | 31,5 | 1,45 | 1,25 | 2,53 | 1,79 | 43,1 | 10,98 | 0 | 0,83 | 0,77 | 0 | 41 |
| 36 | 31 | Di. Gudenus | Christoph | Elisabetta Gudenus | | MG TD | 1952 | 7 | 180,75 | 27,4 | 8 | 1,09 | 1,71 | 5,5 | 0 | 0,84 | 24,3 | 0,62 | 1,99 | 1,18 | 1,47 | 43,7 | 9,5 | 0 | 0,75 | 8 | 0 | 44,7 |
| 37 | 25 | Ing. Kellreiter | Clemens | Martin Mai | | MG B | 1971 | 9 | 188,63 | 26,3 | 8 | 6,02 | 0,75 | 8 | 2 | 8 | 31 | 0,16 | 0,14 | 0,71 | 0,55 | 45,6 | 2,78 | 0 | 1,05 | 3,17 | 0 | 44,4 |
| 38 | 39 | Spak | Peter | Heinrich Lamm | WM AG | Mercedes 190 SL | 1963 | 8 | 199,07 | 32 | 8 | 5,51 | 1,25 | 8 | 0 | 1,36 | 25,2 | 1,7 | 0,7 | 0,92 | 0,97 | 60,5 | 5,64 | 0 | 4,53 | 4,99 | 0 | 37,8 |
| 39 | 43 | Maier | Wolfgang | Dr. Angela Schwab | | Riley Brooklands Special | 1934 | 6 | 210,91 | 32 | 8 | 1,29 | 7,23 | 8 | 0 | 0,12 | 35,8 | 0,73 | 0,22 | 3,71 | 0,29 | 50,8 | 5,3 | 0 | 0,61 | 2,11 | 0 | 54,7 |
| 40 | 24 | Dr. Aigner | Hans | Markus Knoll | | Opel GT-AL | 1969 | 8 | 222,2 | 32 | 8 | 8 | 5,87 | 8 | 0 | 4,06 | 47,2 | 2,74 | 0,63 | 3,19 | 0,97 | 37,1 | 9,19 | 0 | 0,57 | 6,38 | 0 | 48,3 |
| 41 | 29 | Cap | Gerhard | Erika Maurer | MG Owners Team | MG B | 1969 | 8 | 238,94 | 32 | 8 | 0,8 | 1 | 8 | 2 | 0,47 | 38 | 3,08 | 3,98 | 3,51 | 3,55 | 67,6 | 4,91 | 0 | 5,67 | 0,37 | 0 | 56 |
| 42 | 13 | Schiep | Franz | Brigitta Schiep | | Austin Healey Mkl | 1960 | 7 | 368,49 | 6,3 | 8 | 0,03 | 0,26 | 1,9 | 8 | 8 | 100 | 8 | 8 | 8 | 8 | 100 | 24 | 8 | 8 | 8 | 0 | 56 |