

Ule O. Oberhammer

Motor,sport-Vergangenheit

- 1957:** erste Rallye: 4. Semperit auf Simca Aronde 1300
- 1960:** 4. Semperit auf Simca Monthlery
- 1961:** auf BMW 700 alle österr. Rallye-Staatsmeisterschaftsläufe sowie Flugplatzrennen Zeltweg, Innsbruck, Aspern und Gaisberg sowie 500-km Rennen Nürburgring
- 1962:** auf BMW 700 alle österr. Rallye-Staatsmeisterschaftsläufe inkl. 6. Semperit und Alpenfahrt, Martha-Goldpokal auf Volvo 123 GT, 500 km Nürburgring auf BMW 700, Rallye Monte Carlo auf BMW 700 Werkswagen sowie alle österr. Flugplatz- und Bergrennen auf BMW 700
- 1963:** Umstieg auf Ferrari GT Berlinetta SWB C der Ecurie Vienne, die von Dr. Gunther Philipp gegründet und finanziert wurde. G. Philipp gewann die große GT Staatsmeisterschaftsklasse auf Ferrari GTO, ich belegte den 2. Platz. Gefahren wurden Flugplatzrennen in Aspern, Kottingbrunn, Zeltweg und Innsbruck sowie Bergrennen Platschberg, Gaisberg und Timmelsjoch.